

日英海損精算人協会会長演説(1957年-2022年)

| 号数 | 総会年月日      | 日本海損精算人協会会長演説演題  | 会長    | イギリス海損精算人協会会長演説演題   | 会長                        |
|----|------------|--|-------|---|---------------------------|
| 1  | 1957/12/17 | (会長演説は行われませんでした)   |       | 共同海損を分担すべき利益及びその価格<br>一特に運賃について   | W T Wood                  |
| 2  | 1958/10/31 | B/LにNew York Adjustmentを規定している場合又は<br>備船契約書にSettlement in Londonを規定している<br>場合の処置について<br>共同海損事件に於ける利息の附加を最長四ヶ年とす<br>べき提議に関する成行<br>Karachilに本拠を持つ救助業者に関連する注意事項 | 橋本昇   | 仲裁手続による商事紛争解決の欠点  | Lord Justice<br>Sellers   |
| 3  | 1959/10/16 | 共同海損関係財貨の保険について<br>共同海損負担価格と船主責任の関係<br>(演説者: 橋本昇)  | 市川牧之助 | Unrepaired Damageその他について  | M H Downes                |
| 4  | 1960/10/28 | 定期備船と共同海損  | 中村新三郎 | 中間港に於ける船貨分離について   | S G Chubb                 |
| 5  | 1961/10/20 | "Unrepaired Damage(未修繕損害)"について   | 三田次郎  | 現今の商取引の実状とInstitute Cargo Clauses   | J H Lloyd Davies          |
| 6  | 1962/10/19 | 海損精算人協会に対する若干の考察   | 溝口周次  | 港務局などによる障害物の撤去について  | A J Finlason              |
| 7  | 1963/10/25 | 挫礁船の再浮揚と船底損傷   | 中山秀治郎 | 新旧交換控除と古材料売得金の処理<br>貨物の共同海損分担義務   | R H Arnold                |
| 8  | 1964/10/23 | Specialistの役割  | 村瀬逸三  | 積荷の輸送費用   | C T Greenacre             |
| 9  | 1965/10/22 | 海外保険事情に因む所感  | 橋本保   | 再び船舶の未修繕損害について  | R C Clancey               |
| 10 | 1966/10/21 | 日本海損精算人協会の使命と抱負  | 橋本昇   | 船舶堪航性に関する船主の注意義務に付て   | N M Gordon                |
| 11 | 1967/10/27 | 海損事件雑感   | 橋本昇   | 英国精算人協会 Rules of Practiceの改変  | Lord Devlin               |
| 12 | 1968/10/25 | 共同海損における共同「危険」   | 宮津新平  | 共同海損の簡略化について  | G R Heselton              |
| 13 | 1969/10/24 | 共同海損の簡略化   | 中村新三郎 | 単独海損クレームの簡略化  | J S Crump                 |
| 14 | 1970/10/23 | AAA百年史   | 水沢謙三  | But Why All Claims?   | D L Towers                |
| 15 | 1971/10/22 | 避難港に於ける船舶の仮修理費について   | 河邊正夫  | 海上の安全   | R A H Arnold              |
| 16 | 1972/10/24 | 1950年ヨーク・アントワープ規則改正の動向について   | 宮武和雄  | ヨーク・アントワープ規則改定についての若干の提<br>議  | Gordon Willmer            |
| 17 | 1973/10/26 | 共同海損関係利益と保険契約  | 三田次郎  | 精算の遅延、その原因と対策   | N G Hudson                |
| 18 | 1974/10/28 | 1974年ヨーク・アントワープ規則の背景と展望  | 明壁末吉  | 拳証責任  | G H May                   |
| 19 | 1975/10/22 | 共同海損精算をめぐる環境変化   | 脇茂    | The Reasonable Cost of Repairs  | D G Milburn               |
| 20 | 1976/10/27 | 共同海損制度について   | 小栗晴雄  | イギリスの船舶保険一或る面からの考察  | A B Dann                  |
| 21 | 1977/10/26 | 航海過失と共同海損について  | 林田桂   | 不法行為法の変遷と将来の問題点   | C R D Towers              |
| 22 | 1978/10/27 | ハンブルグ・ルールをめぐる諸問題   | 房野政春  | 財務面から見た船舶保険   | Lord Justice              |
| 23 | 1979/10/16 | ある衝突・航海放棄事件処理の全貌について<br>一興国丸(1963年)の例一   | 阿部健一  | 海難救助、共同海損および油濁<br>損害防止約款について  | D.C.Cooper                |
| 24 | 1980/10/13 | ロイズ標準救助契約書式の改正等と共同海損   | 柏木黙二  | 推定全損を推進する   | W P F Bennett             |
| 25 | 1981/10/22 | Lloyd's S.G. Formとの決別(Cargo Insurance)   | 宮武和雄  | 80年代の海損精算人の役割(私見)   | J P Duke                  |
| 26 | 1982/10/20 | 東城丸事件をめぐる諸問題について   | 石川實   | 共同海損精算実務上の諸問題   | Lord Justice<br>Donaldson |
| 27 | 1983/10/27 | 裁判官の旗振り  | 宮武和雄  | 損害防止について適正な合意作りを(新ITC-Hulls<br>の第13条の解釈をめぐる一考察)   | W Richards                |
| 28 | 1984/10/25 | 単独海損と共同海損  | 宮武和雄  | 船体、機関保険の控除(窮すればまた楽しみあり)   | R A Stacey                |
| 29 | 1985/10/24 | 江戸中期の共同海損の精算   | 三井寛胤  | 責任制限  | G S Hughes                |
| 30 | 1986/10/23 | 油濁損害と共同海損  | 北原貞幸  | 共同海損あれこれ  | K V Wood                  |
| 31 | 1987/10/22 | 共同海損費用の新保険について   | 小木曾本浩 | 危険、拳証及び保険証券にかかる考察   | Justice Sheen             |
| 32 | 1988/10/25 | Non Separation Agreementに就ての若干の考察  | 藤原昭男  | 1990年代の共同海損   | D J Wilson                |
| 33 | 1989/10/26 | 船舶の仮修理費と共同海損について   | 近藤敬三  | 固有の瑕疵の危険  | A J Birch                 |
| 34 | 1990/10/25 | 国際海事立法の最近の動向   | 小林友次  | 船舶が修理される場合  | C S Hebditch              |
| 35 | 1991/10/24 | 本邦海損業務についての一考察   | 増見厚   | 船級についての若干の考察("A Touch of Class")  | R W Hipkin                |
| 36 | 1992/10/22 | 船舶保険自由化への対応に関する一私案   | 阿部孝一郎 | イギリス海損精算人協会一この25年を振り返って   | J S Crump                 |
| 37 | 1993/10/28 | 1974年ヨーク・アントワープ規則第VI条について<br>一救助料の共同海損からの除外一   | 中西正和  | 古代と現代の共同海損  | J C Allen                 |
| 38 | 1994/10/27 | 定期備船者の立場でのG/Aの諸問題  | 高柴英樹  | 荒天、自然の消耗とITC HULLS 1995   | R R Smith                 |
| 39 | 1995/10/26 | 1994年ヨーク・アントワープ規則第VI条について<br>英国における海損精算人の役割としてそれを取りよめる環<br>境   | 中西正和  | ハンブティ・ダンブティとリスクマネージメント  | J A MacDonald             |
| 40 | 1996/10/24 | (演説者: 関根司)   | 中西正和  | 共同海損に関する特殊考察  | C I Barstow               |
| 41 | 1997/10/23 | なち丸沈没・保険金請求事件(演説者: 藤沢順)  | 中西正和  | 共同海損の範囲は共同安全主義に制限されるべき<br>であるかについての討論   | Lord Mustill              |
| 42 | 1998/10/22 | 海損精算人の役割(共同海損、単独海損)  | 重松徹   | Role Playing「共同海損の認容範囲を制限すべきか<br>どうか?」  | D M Pannell               |
| 43 | 1999/10/28 | 共同海損における精算通貨   | 重松徹   | 保険証券における免責控除  | D C Clancey               |
| 44 | 2000/10/26 | ISMコードと共同海損  | 小川洋一  | イギリス・アメリカ・ノルウェーの3つの船舶保険マ<br>ーケットにおける約款・実務の相違点の検証作業  | J M Duncan                |
| 45 | 2001/10/25 | 日本海損精算人協会実務規定改訂私案  | 藤沢順   | 船舶保険もAll Risksの方向に動いていくのか?  | J M Duncan                |
| 46 | 2002/10/24 | 万国海法会の「運送法に関する2001年12月10日付<br>最終草案」に見える航海過失免責廃止の可能性と、<br>もし廃止された場合、それが共同海損に及ぼすことあ<br>るべき影響について   | 藤井郁也  | 海損精算人の役割と、その将来への展望  | T J W Madge               |
| 47 | 2003/10/23 | 世にも不思議な海難事故には世にも不思議な原因<br>がある  | 藤井郁也  | What constitutes Physical Loss or Damage?   | T J W Madge               |
| 48 | 2004/10/28 | 危険物の安全輸送   | 中川靖之  | Shipbuilders Risks  | D W Taylor                |
| 49 | 2005/10/27 | ある共同海損の事件  | 中川靖之  | 人材育成  | Michael D Harvey          |
| 50 | 2006/10/26 | 船社の営業現場から見た海損精算  | 澤田興宣  | Another Fine Mess(ドックの清掃費用)   | Nigel J. C. Rogers        |
| 51 | 2007/10/25 | サルベージ現場からの提言   | 大久保勉  | Progressive Damage(継続進行損害)  | Nigel J. C. Rogers        |
| 52 | 2008/10/23 | 海難救助契約の当事者は誰か  | 大久保勉  | CTLの残存価値の帰属   | Richard Cornah            |
| 53 | 2009/10/22 | 共同海損と海賊  | 関根司   | 1911and All That(海賊問題)  | Richard Cornah            |
| 54 | 2010/10/28 | イギリスはかわらない   | 関根司   | Stuck in the doldrums?(A consideration of<br>whether the ABS Loss of Charter Hire Insurance<br>wording is still fit for purpose.)<br>(Loss of Earning 保険) | Justice Tomlinson         |
| 55 | 2011/10/27 | 不法行為による損害賠償の範囲   | 戸田満弘  | Feeling frustrated and abandoned? Consider York-<br>Antwerp Rules<br>履行不能・放棄を通じてYork Antwerp Rulesを考<br>える  | John R. Ahern             |
| 56 | 2012/10/25 | 貨物War Claimについて  | 山岡正順  | Sufficient proceeds of sale-or negative equity<br>(推定全損に関わる保険上の諸問題)   | Paul Silver               |
| 57 | 2013/10/24 | 貨物クレームにおける日本損保の強みについて  | 山岡正順  | Basic Instincts(精算人の基本的な直感・本能)  | Keith Jones               |
| 58 | 2014/10/23 | 仕向地への曳航(1994YAR との20年)   | 重松徹   |   | Keith Jones               |
| 59 | 2015/10/22 | 共同海損分担請求権の時効   | 中村哲朗  |   | Paul Rowland              |

|           |            |  |      |  |                           |
|-----------|------------|--|------|--|---------------------------|
| 60        | 2016/10/27 | Differential Salvage再論 - YAR2016 Rule VI(b)- | 中村哲朗 | Hull Clauses and Claims - Time For Some Marriage Counselling ? (歴代英国船舶保険約款の対比)       | Andrew Paton              |
| 61        | 2017/10/26 | 私がリアルタイムで経験したYARの変遷とその背景を振り返って               | 為田薫  | Sue & Labour - A Traditional Doctrine Keeping Up With the Times (損害防止-時勢に遅れない伝統的な教義) | Keith Martin              |
| 62        | 2018/10/25 | 2016年ヨーク・アントワープ規則採択の経緯                       | 久保治郎 | Fishing-Shades of Grey(漁船の共同海損)  | Willum Richards           |
| 63        | 2019/10/24 | 推定全損に関わる最近のイギリス判決を読んで思うこと-Renos号事件判決を中心として-  | 久保治郎 | The Longchamp' and Rule F of the York-Antwerp Rules                                  | Willum Richards (Clarke卿) |
| コロナ禍の為、休会 |            |  |      | Reflections on Covid-19 and the impact on Hull claims                                | Richards Cornah           |
| コロナ禍の為、休会 |            |  |      | Salvage in the Desert(スエズ運河の座礁事例)  | Michiel Starmans          |
| 64        | 2022/10/27 | 海事諸制度の海的色彩の現状および今後のありかたについて                  | 久保治郎 | General Average Back To The Future   | Michiel Starmans          |